

Kartel Regularity Cup - KRC

Description

La KRC est une compétition organisée par l'équipe des coaches de Kartel. Son but est de réunir des pilotes de tout âge et de tout niveau et de les mettre en compétition sur l'un des critères les plus importants de la compétition.

Dans ce championnat, les différences de kartings et de poids ne sont pas pénalisantes. Votre classement sera déterminé uniquement en fonction de votre régularité en course.

Déroulement

1. Accueil et enregistrement
2. Briefing
3. 10 minutes de qualifications
4. 30 minutes de tours chronométrés
5. Calculs des temps
6. Podium

Règlement

Général

A la suite de l'inscription sur le lieu de la compétition, un numéro de karting vous sera attribué en fonction de la catégorie choisie (Enfant / Adulte). Ce numéro correspondra au karting qui sera utilisé tout le long de l'évènement.

Aucun lest n'est nécessaire et aucun changement de karting ne sera toléré (Hormis problème mécanique ou technique).

Pour pouvoir participer à l'épreuve et être classé, il faut impérativement avoir un chrono enregistré en votre nom et être capable de réaliser au minimum 10 tours (en moyenne 2:10.000 pour le circuit de Vuiteboeuf).

Qualifications

Les qualifications vont permettre de créer l'ordre de départ de la course. Le but est de classer les pilotes suivant leur niveau actuel pour le départ afin d'éviter au maximum les dépassements durant la course.

Les qualifications durent 2 tours et débutent dès la sortie des stands.

Course

La course dure 30 minutes et commence après 1 passages de chaque pilote sur la cellule de chronométrage. Le départ sera indiqué par l'agitation d'un drapeau vert.

Des drapeaux bleus seront élevés pour vous signaler qu'un pilote se rapproche de vous. Si une gêne est occasionnée, les drapeaux seront agités et vous disposerez de 3 virages pour laisser passer le pilote avant de subir une pénalité.

Si un problème se produit avec votre karting (crevaisson, problème mécanique, ...), le karting sera remplacé et les deltas du tour actuel ainsi que du tour suivant le changement seront effacés.

Si une gêne est brièvement (moins d'un tour) occasionnée par un autre pilote ou un événement quelconque, aucune mesure ne sera entreprise pour la personne gênée.

La fin de la course est annoncée à l'agitation du drapeau à damier sur la cellule de chronométrage. Une fois le drapeau passé, un tour d'honneur est réalisé jusqu'à l'entrée au stand.

Pénalités

Les temps affichés ci-dessous seront ajoutés à votre delta moyen au tour en fin de compétition. Ces pénalités vous seront indiquées par un drapeau au passage sur la cellule de chronométrage.

Respect

- 1:1 Dépassement dangereux ou agressif (+ 1sec.)
- 1:2 Gestes inappropriés (+ 1sec. /geste)
- 1:3 Vitesse excessive dans les stands (+ 1sec.)

Pilotage

- 2:1 Non-respect du drapeau jaune (+ 2sec.)
- 2:2 Non-respect du drapeau bleu (Réduction de la vitesse jusqu'à dépassement)
- 2:3 Conduite dangereuse et détérioration du matériel (+ 2sec.)
- 2:4 Abus de Zig-zag (+ 2sec.)

Classement

Le classement se réalise par rapport aux écarts entre chaque tour en pistes. Tous les écarts seront additionnés et le classement sera réalisé en fonction du delta total de chaque pilote.

1. Les 2 plus grands écarts seront supprimés du calcul (Permet de compenser un dépassement durant la course).
2. A chaque amélioration du meilleur tour, le delta sera divisé par 2
3. Après ces modifications, les deltas seront additionnés et une moyenne par tour sera calculée.
4. Le classement final se fera de la plus petite moyenne à la plus grande

Exemple

	Tour	Temps	Delta	Delta Récupérés	Delta meilleurs tours
	1	32,879			
Best Lap	2	32,795	0,084	0,084	0,042
Best Lap	3	32,754	0,041	0,041	0,0205
Best Lap	4	32,734	0,020	0,020	0,01
-	5	33,167	0,433	0,433	0,433
-	6	35,463	2,296	-	
-	7	33,251	2,212	-	
Best Lap	8	32,526	0,725	0,725	0,3625
-	9	32,588	0,062	0,062	0,062
-	10	32,836	0,248	0,248	0,248
-	11	32,858	0,022	0,022	0,022
Best Lap	12	32,299	0,559	0,559	0,2795
-	13	32,713	0,414	0,414	0,414
-	14	32,344	0,369	0,369	0,369
-	15	33,536	1,192	1,192	1,192
-	16	33,106	0,430	0,430	0,43
-	17	33,416	0,310	0,310	0,31

TOTAL	4,909	4,194
-------	-------	-------

Nbr de tours comptés	14
	0,300